＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況＞

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況（令和５年４月１日現在）

運搬車の排ガスレベル	台数（割合） R5．4．1時点	台数（割合） R4．4．1時点
全保有台数	25　（100.0%）	22　（100.0%）
①平成12年基準低排出ガス車　良☆	－	－
②平成12年基準低排出ガス車　優☆☆	－	－
③平成12年基準低排出ガス車　超☆☆☆	－	－
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車　☆☆☆	3　（12.0%）	3　（14.3%）
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車　☆☆☆☆	－	－
⑥平成17年規制適合車	－	－
⑦平成17年基準低排出ガス車　☆☆☆	－	－
⑧平成17年基準低排出ガス車　☆☆☆☆	－	－
⑨平成17年基準低排出ガス重量車　☆	3　（12.0%）	3　（14.3%）
⑩平成17年基準低排出ガス重量車　★	1　（ 4.0%）	1　（ 4.5%）
⑩平成22年基準排出ガス低減車　☆	5　（12.5%）	3　（13.6%）

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（令和５年４月１日現在）

運搬車の燃費低減レベル		台数（割合） R5．4．1時点	【参考】台数（割合） R4．4．1時点
全保有台数		25　（100.0%）	22　（100.0%）
平成22年度燃費基準達成車	－		－
④5%低減レベル	－		－
⑤10%低減レベル	－		－
⑥15%低減レベル	－		－
⑦25%低減レベル	－		－
平成27年度燃費基準達成車	－	5　（12.5%）	3　（13.6%）

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害重機の導入状況（令和５年４月１日現在）

臨海リサイクルセンター	台　数 R5．4．1時点	台　数 R4．4．1時点
TCM　バッテリーフォークリフト	1台	1台